

**WYJAŚNIENIA TREŚCI SIWZ WRAZ ZE ZMIANAMI SIWZ NA STRONĘ INTERNETOWĄ  
ZAMAWIAJĄCEGO**

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie zawiadamia, że w postępowaniu prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego na:

**Nadzór inwestorski i rozliczenie finansowe i rzeczowe - funkcja Inżyniera Kontraktu przy realizacji zamówienia pn.: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 812 na odcinku Korólówka–Włodawa”.**

wpłynęły zapytania o następującej treści:

**Zapytanie z dnia 31.10.2018 r.**

„Prosimy o dopuszczenie możliwości sprawowania nadzoru geodezyjnego przez zespół geodetów posiadających łącznie uprawnienia I, II i IV w dziedzinie geodezji, co również spełnia warunek Zamawiającego w zakresie niezbędnych kompetencji”.

**Zgodnie z art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 1986) Zamawiający udziela następującej odpowiedzi na zapytanie z dnia 31.10.2018 r.**

Zamawiający, ze względu na specyfikę wykonywanych czynności oraz zakres odpowiedzialności Uprawnionego Geodety – członka zespołu Inżyniera w trakcie realizacji usługi, nie dopuszcza możliwości sprawowania nadzoru inwestorskiego przez zespół geodetów posiadających łącznie uprawnienia wymagane przez Zamawiającego w SIWZ (pkt. V.2 ppkt 2 lit. g).

**Zapytanie z dnia 13.11.2018 r.**

„Zamawiający w rozdz. V pkt. 2 ppkt. B siwz wymaga, aby Inspektor nadzoru robót drogowych – koordynator/wg Prawa budowlanego – posiadał uprawnienia budowlane w specjalności drogowej uprawniające do kierowania budową drogi objętej zamówieniem i doświadczenie zawodowe w pełnieniu funkcji inspektora nadzoru robót drogowych (koordynatora) na minimum jednej inwestycji drogowej polegającej na budowie lub przebudowie drogi publicznej (rozumieniu ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. „Prawo budowlane” dz. U z 2018 r. poz.1208 z późn.zm) i wartości robót co najmniej 8 000 000,00 zł (netto), przy czym inwestycja winna być odebrana ostatecznie przez jej inwestora.

Prosimy o rozszerzenie powyższego wymogu w następujący sposób:

**„Inspektor nadzoru robót drogowych – koordynator /wg Prawa budowlanego/ -wskazana osoba winna posiadać uprawnienia budowlane w specjalności drogowej uprawniające do kierowania budową drogi objętej zamówieniem, i doświadczenie zawodowe w pełnieniu funkcji inspektora nadzoru robót drogowych (koordynatora) lub kierownika robót drogowych na minimum jednej inwestycji drogowej polegającej na budowie lub przebudowie drogi publicznej (w rozumieniu ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. "Prawo budowlane" Dz. U. z 2018 r. poz.1208 z późn.zm.) i wartości robót co najmniej 8 000 000 zł (netto), przy czym inwestycja winna być odebrana ostatecznie przez jej inwestora”**

**Zgodnie z art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 1986) Zamawiający udziela następującej odpowiedzi na zapytanie z dnia 13.11.2018 r.**

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę warunku udziału określonego w pkt. V. 2 SIWZ ppkt 2) lit. b).

Pełnienie samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie przy kierowaniu robotami i wykonywaniu nadzoru inwestorskiego różni się, co do zakresu obowiązków i charakteru wykonywanych czynności przy realizacji kontraktu, jak i po jego zakończeniu (np. przygotowanie dokumentów do operatu kołaudacyjnego).

W/w potwierdzone jest także w Ustawie Prawo Budowlane, art. 12 ust1 pkt. 2) i pkt.4), gdzie te samodzielne funkcje techniczne są rozdzielone.

Kierownik Robót nie koordynuje robót między branżami (odpowiada za własny odcinek robót), i co za tym idzie nie posiada doświadczenia przy ich koordynacji, co wymagane jest przez Zamawiającego w przedmiotowym zapisie.

Potwierdza to także art. 27 Ustawy Prawo Budowlane, cyt: „*przy budowie obiektu budowlanego, wymagającego ustanowienia inspektorów nadzoru inwestorskiego w zakresie różnych specjalności, inwestor wyznacza jednego z nich jako koordynatora ich czynności na budowie*”.

**Zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 1986.) zmienia się treść Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, jak niżej:**


1. W pkt. XI SIWZ „Opis sposobu przygotowywania ofert” ppkt. 5 zdanie „Koperta powinna posiadać oznaczenie, otrzymuje brzmienie: „Nie otwierać przed 20.12.2018 r. godz. 10:30”
2. W pkt. XII SIWZ „Miejsce oraz termin składania i otwarcia ofert”, pkt.1 i 2 otrzymuje brzmienie:  
„ 1. Oferty należy złożyć w siedzibie Zamawiającego/ wysłać na adres - Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie, ul. Turystyczna 7a, w pokoju nr 107 do dnia **20.12.2018 r. do godz. 10<sup>00</sup>**  
2.Oferty zostaną otwarte w siedzibie Zamawiającego - Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie, ul. Turystyczna 7a, w pokoju nr 208 w dniu **20.12.2018 r. o godz. 10<sup>30</sup>**.”

#### **Uzasadnienie zmiany SIWZ:**

Zmiana treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia polegająca na zmianie terminu składania i otwarcia ofert wynika z wpłynięcia dużej liczby zapytań do treści SIWZ w przetargu na: „**Rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 812 na odcinku Korolówka–Włodawa.**” i ma na celu umożliwienie potencjalnym wykonawcom zapoznanie się, przed złożeniem oferty, z udzielonymi przez Zamawiającego odpowiedziami. Ponadto udzielenie odpowiedzi na zapytania może spowodować zmianę dokumentacji projektowej, która stanowi załącznik do przedmiotowego zamówienia na pełnienie nadzoru inwestorskiego i jest częścią opisu przedmiotu zamówienia.

Biorąc pod uwagę powyższe a także fakt, że zmiana ma charakter istotny Zamawiający przesuwając termin składania ofert na dzień **20.12.2018 r.**

Starszy specjalista

  
mgr Dorota Kaźmierczak  
NACZELNIK  
Wydziału Umów

mgr inż. Sławomir Szepietowski

  
DYREKTOR  
mgr inż. Andrzej Gwozda